

## Klasa 7c Maciej Wilk - Jestem Twórcą.



# Początki...

Od małego chłopca, mającego trzy lata, interesowałem się koleją oraz strażą pożarną. Rodzice w wolnym czasie zabierali mnie na stację, oglądałem przejeżdżające obok mnie pociągi, a gdy nadarzyła się okazja podziwiałem pędzącą na wezwanie straż pożarną.



# Szkoła...

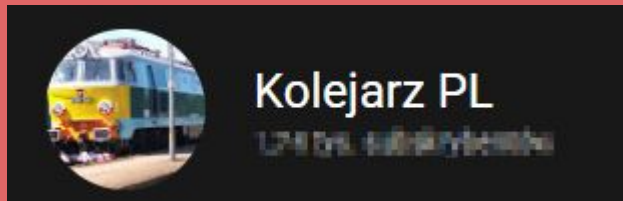
Gdy zacząłem chodzić do szkoły, dostałem swój pierwszy telefon oraz dostęp do laptopa, aby móc sprawdzać swoje oceny, a w wolnym czasie relaksować się poprzez gry-online, czy też oglądanie dozwolonych dla mojego wówczas wieku, filmów.

Po lekcjach, odwiedzałem platformę **Youtube**, na której oglądałem przejazdy pociągów oraz wozów strażackich. Pomyślałem sobie, że fajnie jest nagrywać takie filmy i wrzucać je do sieci. Moim marzeniem stało się posiadanie kanału na platformie **Youtube** oraz nagrywanie dla niej filmików odnoszących się do tego tematu.



# No to zaczynamy!

23 maja 2017 roku utworzyłem swój kanał na platformie Youtube. Pierwszy film udostępniłem 10 czerwca 2017 roku z przejazdu pociągu pospiesznego relacji Warszawa Wschodnia - Wrocław Główny. Początkowo w nazwie kanału występowały moje dane osobowe, czyli Maciej Wilk, lecz nie czułem się z tym komfortowo. Zacząłem zastanawiać się, jaka nazwa pasowałaby do tematyki tego kanału. Z tej racji, iż w tamtym czasie myślałem tylko o nagrywaniu przejazdów pociągów, wpadłem na pomysł, aby nazwać swój kanał "Kolejarz PL". Ustawiłem taką nazwę kanału i tak zostało do dziś.



Pierwszy Film



# Historia stacji kolejowej w Twardogórze.

Wszystko zaczęło się od tego, że mam szansę mieszkać w miasteczku, w którym od 1910 roku została zbudowana stacja kolejowa. Zamieszkującym te tereny Niemcom brakowało szybkiego połączenia pomiędzy Wrocławiem a Ostrowem Wielkopolskim. Zastanawiali się, która linia jest najszybszym połączeniem między tymi miastami, lecz wszystkie na ten moment linie posiadały zbyt długi czas dojazdu z jednego miasta do drugiego. Z tego powodu postanowiono zbudować nową linię kolejową o numerze 355, łączącą te dwa miasta. Linia ciągnie się od stacji Grabowno Wielkie do stacji Ostrów Wielkopolski i została uruchomiona we wspomnianym 1910 roku.

Początkowo Festenberg (niemiecka nazwa Twardogóry) była tak zwaną “mijanką”, czyli stacją z dwoma torami głównymi, aby mogły na niej minąć się dwa pociągi. W późniejszym czasie zelektryfikowano linię oraz dobudowano kolejne dwa tory i bocznice z placem ładunkowym.

# Twardogórska stacja kiedyś i dziś.



# Rozwój kanału na Platformie Youtube...

Stopniowo mój kanał rozwijał się, zdobywałem coraz więcej subskrybentów, *(subskrybent to taka osoba, która obserwuje mój kanał, ocenia filmy, komentuje)*. Początkowym celem było zdobycie 100 subskrybentów.

Myślałem, że tego nie osiągnę, a jednak w marcu 2018 roku przebiłem próg 100. subskrypcji. Byłem z tego bardzo zadowolony i dumny. Wówczas zacząłem angażować się jeszcze bardziej, bo zmotywowało mnie to, że aż 100 osób może mnie obserwować. Osobiście nie mogłem w to uwierzyć. Zacząłem więc nagrywać dużo więcej filmów, coraz bardziej ciekawszych. Niecały rok później, w lutym 2019 roku szok! Osiągnąłem 1000 subskrypcji. Myślałem, że śnię i zaraz się obudzę, ale nie! Chłopca mającego niecałe 12 lat, nagrywającego przejazdy straży pożarnej i taboru pociągów obserwowało 1000 osób! Liczba stale rośnie, aż do dziś, kiedy na ten moment notuję 1740 subskrypcji.

Mój medialny sukces zagwarantowała mi głównie straż pożarna, której działania często obserwuję, (bywa że i w nocy), z okien mojego mieszkania. Na jednym z filmów strażackich, mam ponad 250 tysięcy odsłon, ćwierć miliona... Do dziś nie mogę w to uwierzyć.

# Historia OSP Twardogóra

OSP-Ochotnicza Straż Pożarna w Twardogórze powstała 29 października 1945 roku na wniosek burmistrza miasta Juliana Żmudzińskiego oraz obywateli Miasta: Władysława Dziewita, Stanisława Kozaka oraz Karola Zajęca.

14 Listopada przeprowadzono zebranie, na którym podkreślono znaczenie Ochotniczej Straży Pożarnej oraz wybrano zarząd jednostki w którego skład wchodził:

- Julian Żmudziński-prezes
- Teodor Krzysztanowski-wiceprezes
- Władysław Dziewit-komendant
- Karol Leczykiewicz-zastępca komendanta
- Stanisław Kozak-sekretarz
- Karol Zajęc-gospodarz



# Wypożażenie twardogórskiej Ochotniczej Straży Pożarnej.

Początkowym wozem bojowym była przyczepa strażacka, ciągnięta przez dwa konie.



Następnie, twardogórskim strażakom przydzielono polską myśl techniczną-  
wóz strażacki Star 25, w późniejszym czasie Star 266, a następnie Jelcz 004...

Star 25



Star 266



Jelcz 004

Star 25, odszedł na zasłużoną emeryturę, Star 266 został przekazany do OSP Domasławice, a Jelcz 004 do OSP Sokołowice.

W 2011 Roku, strażacy z Twardogóry powitali nowy wóz gaśniczy na podwoziu samochodu Mercedes Benz, zabudowany przez polską firmę Mototruck. Zastąpił on wysłużonego Jelcza 004. Samochód mieścił aż 4000 litrów wody, 400 litrów środka pianotwórczego, posiadał autopompę o wydajności 3200 litrów wody na minutę oraz niezbędne wyposażenie do działań ratowniczych, m.in. węże gaśnicze, zestaw ratownictwa technicznego, jak i medycznego, hydranty, prądownice, rozdzielacze, pachołki.



# 2016 rok, również udany dla strażaków!

Mianowicie w listopadzie 2016 roku, wysłużonego Volvo, zastąpił nowy wóz na podwoziu Scanii P410 w zabudowie firmy Wiss-Wawraszek.

Nowa Scania posiada zbiornik wodny o pojemności 5000 litrów wody, 500 litrów środka pianotwórczego oraz autopompę o wydajności 3200 litrów wody na minutę.

Wspomniana Scania do dziś służy jednostce, bierze udział w akcjach oraz jest świetnie wyposażona.



## O Matko... ile jeszcze tych wozów?

Spokojnie, już Państwa uspokajam, jest to na ten moment ostatni wóz Ochotniczej Straży Pożarnej w Twardogórze, a mianowicie samochód na podwoziu Scanii P360, również w zabudowie firmy Wiss-Wawrzaszek. Pojazd został zakupiony w 2018 roku, a jego powitanie odbyło się 28 grudnia. Scania P360 posiada zbiornik na wodę o pojemności 3000 litrów wody, 300 litrów środka pianotwórczego oraz autopompę Ruberg A16/8 o wydajności 1600 litrów wody na minutę. Scania P360 zastąpiła wcześniej wspomnianego Mercedesa, który został przekazany do OSP Domasławice. Całkowity koszt pojazdu wynosił 998,760,00zł brutto.



# Teraźniejszość...

Pora na refleksję... Na chwilę obecną na ten moment obserwuje mnie 1740 osób, co jest  $\frac{1}{4}$  naszego miasteczka i  $\frac{1}{6}$  całej gminy. Jestem z tego powodu szczęśliwy i dumny. Pracowałem na to ponad 3 lata i nie zaprzestanę, bo chce się rozwijać jeszcze bardziej.

W przyszłości chciałbym zostać Ochotnikiem straży pożarnej i nagrywać tak zwany Helmetcam, czyli filmy z działań ratowniczych widziane okiem strażaka. Polega to na tym, że strażak ma kamerę przypiętą do hełmu, bądź klatki piersiowej, dzięki temu możemy obserwować akcję z jego perspektywy. Przykładem takich osób nagrywających Helmetcam'y jest: Maciej Rasiński oraz OSP Markuszów, OSP Głinojeck, Czaro998 i wiele innych.



**Kolejarz PL**

1,74 tys. subskrybentów



Dziękuję za uwagę!

(Większość zdjęć jest mojego autorstwa, lecz niektóre pochodzą z serwisów takich jak: *CzerwoneSamochody.com*, *OspTwardogora.pl*)